



LH9125

ADAPTADOR UNIVERSAL para MOTORES DIESEL

1--Colocar el captador en el tubo de inyección correspondiente al cilindro nº 1, lo más cerca posible de la bomba, y cerrarlo apretando lo suficiente para que no de vueltas sobre el tubo.

MUY IMPORTANTE:

El captador debe estar tocando el tubo directamente, si el tubo tiene restos de grasa o pintura habrá que limpiarlo previamente, de lo contrario podría falsear la lectura

También evitaremos el contacto del captador con cualquier otra pieza del vehículo.

2--Alimentación 12 voltios, pinza ROJA al POSITIVO de la batería del vehículo, pinza NEGRA al NEGATIVO.

3--Colocar la pinza inductiva, de la lámpara estroboscópica o del banco de pruebas, tal como indica la figura 1. Teniendo en cuenta que si la pinza lleva marca de orientación, esta siempre ira orientada hacia la izquierda. (Figura 1).

4--Arrancar el motor. El led parpadeará con cada inyección.

GARANTÍA

Este aparato tiene una garantía de 1 AÑO contra cualquier defecto de fabricación. Excluyendose de la garantía cualquier mal trato o mala utilización. Para poder atender la garantía es necesario que se adjunte la factura de compra del aparato.

